

## Анализ сходов железнодорожного подвижного состава в границах Дальневосточного федерального округа

За 2023 г. в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО допущен 101 сход подвижного состава против 63 за 2022 г. (рост на 38 случаев или 60%). Данные по сходам приведены на рис. 1 и в таблице 1.

Количество сходов в 2023 г.

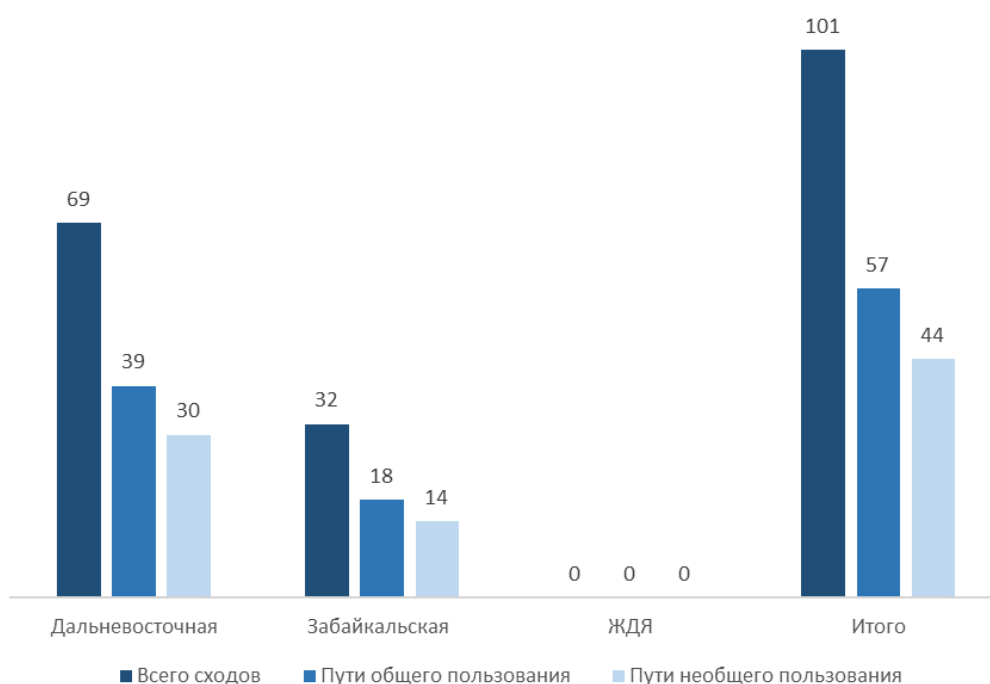


Рис.1 - Количество сходов подвижного состава в 2023 г.

Таблица 1

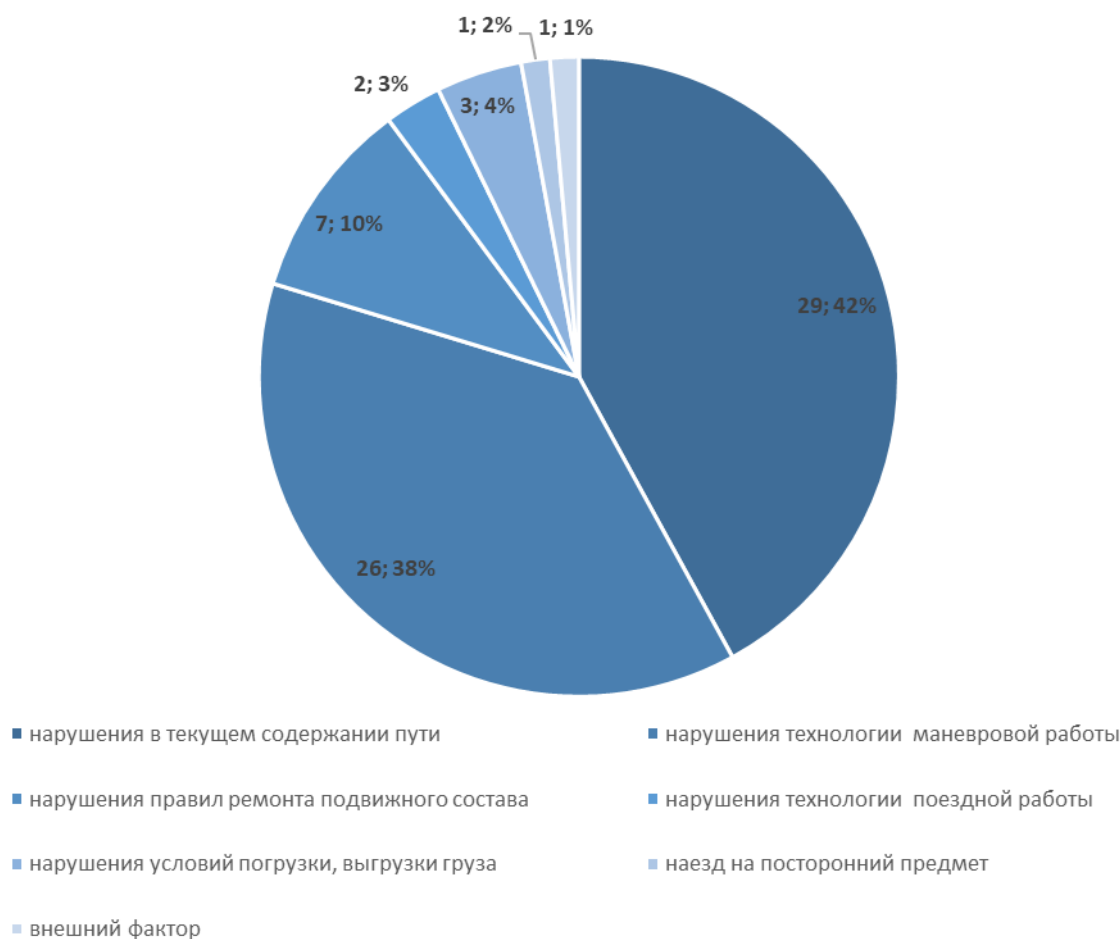
Общее количество сходов							
№ пп	Дорога	Всего сходов		Пути общего пользования		Пути необщего пользования	
		2022	2023	2022	2023	2022	2023
1	Дальневосточная	51	69	26	39	25	30
2	Забайкальская	11	32	7	18	4	14
3	ЖДЯ	1	0	1	0	0	0
	Итого	63	101	34	57	29	44

По причинам сходы подвижного состава распределились следующим образом:

Причины сходов	Количество	Доля, %
нарушения в текущем содержании пути	36	36
нарушения технологии маневровой работы	34	34
нарушения правил ремонта подвижного состава	13	13
нарушения технологии поездной работы	5	5
нарушения условий погрузки, выгрузки груза	6	6
наезд на посторонний предмет	1	1
внешний фактор	6	6
Всего:	101	100

Причины сходов в границах Дальневосточной железной дороги:

#### Дальневосточная ж.д.



Наибольшее количество сходов допущено по причине нарушений в текущем содержании пути – 29 случаев или 42%, на втором месте – нарушения

технологии маневровой работы (26 случаев или 38%). На третьем месте нарушение правил ремонта подвижного состава – 7 случаев или 10%. Все причины приведены в таблице 3.

Таблица 3.

Причины сходов на Дальневосточной ж.д.	Количество	Доля, %
нарушения в текущем содержании пути	29	42
нарушения технологии маневровой работы	26	38
нарушения правил ремонта подвижного состава	7	10
нарушения технологии поездной работы	2	3
нарушения условий погрузки, выгрузки груза	3	4
наезд на посторонний предмет	1	1
внешний фактор	1	1
Всего:	69	100

По виновникам сходы в границах Дальневосточной железной дороги распределились следующим образом:

Таблица 4.

Наименование	Количество	Доля, %
ДВОСТ ДИ	20	29
ДВОСТ Т	5	7
ДВОСТ Д	7	10
ВРП	3	4
СЛД	2	3
Владелец пути НП	18	26
Владелец ПС	2	3
ДВОСТ ДКРС	2	3
ДВОСТ ДРП	4	6
Прочее	5	7
ДВОСТ ДМВ	1	1
Итого:	69	100

На первом месте Дальневосточная дирекция инфраструктуры ОАО «РЖД» - 20 случаев или 29%, на втором – владельцы путей необщего

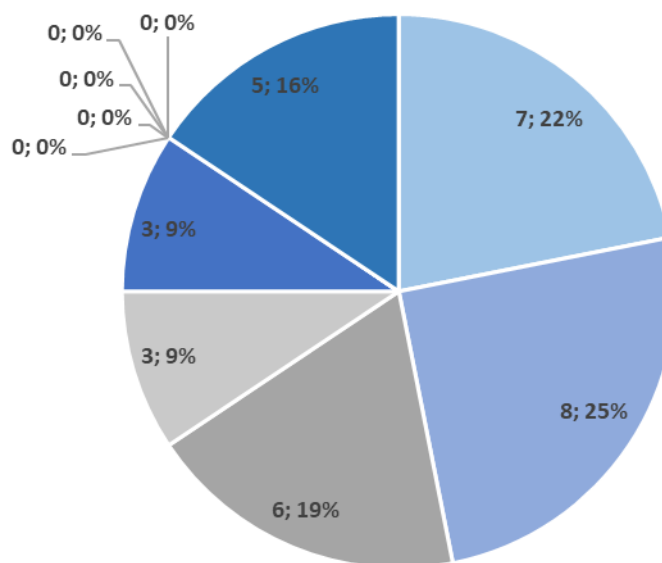
пользования – 18 случаев или 26 %, на третьем Дальневосточная дирекция управления движением – 7 случаев или 10%.

Причины сходов подвижного состава в границах Забайкальской железной дороги распределились следующим образом:

Таблица 5.

Причины сходов на Забайкальской ж.д.	Количество	Доля, %
нарушения в текущем содержании пути	7	22
нарушения технологии маневровой работы	8	25
нарушения правил ремонта подвижного состава	6	19
нарушения технологии поездной работы	3	9
нарушения условий погрузки, выгрузки груза	3	9
внешний фактор	5	16
Итого:	32	100

#### Забайкальская ж.д.



- нарушения в текущем содержании пути
- нарушения технологии маневровой работы
- нарушения правил ремонта подвижного состава
- нарушения технологии поездной работы
- нарушения условий погрузки, выгрузки груза
- наезд на посторонний предмет
- излом оси колесной пары
- нарушения в содержании СЦБ
- размыв верхнего строения пути
- нарушение целостности конструкций
- внешний фактор

По виновности сходы подвижного состава в границах Забайкальской железной дороги распределились следующим образом:

Таблица 6.

Наименование	Количество	Доля, %
ЗАБ Т	2	6
ВРП	6	19
Владелец пути НП	13	41
ЗАБ ДИ	2	6
ВРК-1	2	6
ЗАБ ДРП	4	13
Восточная ДПМ	2	6
Прочее	1	3
Итого:	32	100

Наибольшее количество сходов по вине владельцев путей необщего пользования – 13 случаев или 41%. На втором месте – по вине вагоноремонтных предприятий – 6 случаев или 19 %. На третьем месте Забайкальская дирекция по ремонту пути ОАО «РЖД» - 4 случая или 13 %.